

SIL POWER ULTRA 5W30 SYNT. 100%

LUBRICANTE SINTÉTICO, GASOLINA Y DIESEL.

DESCRIPCIÓN

SIL POWER ULTRA 5W30 SYNT 100% es el nuevo desarrollo de lubricante sintético, formulado con PAO'S (polialfaoleinas) y aditivos especiales de última generación, que responde a las últimas exigencias en **Desgaste, Consumo y Contaminación** de los nuevos motores de gasolina de inyección directa, multiválvulas o turbo y motores diesel sobrealimentados, de inyección directa TDI, common rail o con EGR, cumpliendo la normativa EURO V.

PROPIEDADES

- Excelente comportamiento a bajas y altas temperaturas.
- Reducción de la fricción y desgaste, en especial en el arranque.
- Mayor estabilidad térmica y a la oxidación.
- Intervalos de revisión y cambio de aceite más elevados.
- Mejor dispersancia y detergencia con mínima formación de residuos (menor TBN) y mayor limpieza del motor.
- Menor consumo de lubricante.
- Menor consumo de combustible, "fuel efficiency".
- Compatibilidad con otros aceites, nuevas juntas y filtros.
- Mejor control de emisión de gases contaminantes.
- No recomendable en motores equipados con filtro de partículas (DPF).

CARACTERÍSTICAS	NORMAS	VALORES
DENSIDAD A 20° C, gr/cm ³	ASTM D-1298 / ISO 3675	0,86
VISCOSIDAD a 40 °C, cSt	ASTM D-445 / ISO 3104	72
VISCOSIDAD a 100 °C, cSt	ASTM D-445 / ISO 3104	11,5
INDICE DE VISCOSIDAD	ASTM D-2270 / ISO 2909	>160
PUNTO DE INFLAMACIÓN, °C	ASTM D-92/ ISO 2592	>200
PUNTO DE CONGELACIÓN, °C	ASTM D-97 / ISO 3016	<-35
TBN	ASTM D-2896	10,7

ESPECIFICACIONES

API: SL/CI4

ACEA: A3, B4, E5, E7.

CONSTRUCTORES: MB 229.1, MB 228.3, MAN 3275, VOLVO VDS-3, RENAULT RVI RLD-2, CAT ECF-2 / ECF-1a, MACK EO-M+, EO-M / EO-N, SCANIA, IVECO, MTU Type 2, DDC 93K215.

04/XI-15



Avda. Bertrán Güell 78
08850 GAVÀ - BARCELONA (SPAIN)
T. (+34) 93 662 99 11 • F. (+34) 93 662 91 50
mail@dilube.com • www.dilube.com

